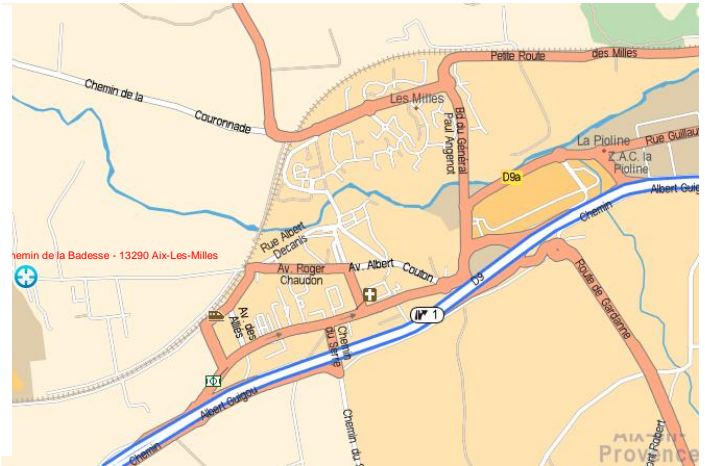


Bienvenue à bord de l'aéroclub du Soleil XIII



Nous vous formerons aux Licences du

| | LAPL | PPL |
|-------------------|--|---|
| Conditions | <ul style="list-style-type: none"> • Age mini 17 ans • Lâcher à 16 ans mini • Certificat aptitude médicale LAPL (Med. Agréé), validité 5ans si < 40 ans, 2 ans si > 40 ans | <ul style="list-style-type: none"> • Age mini 17 ans • Lâcher à 16 ans mini • Certificat aptitude médicale Classe 2 (Med. Agréé), validité 5ans si < 40 ans, 2 ans si > 40 ans |
| Formations | <ul style="list-style-type: none"> • Théorie : identique à celle du PPL actuel • Pratique : mini 30 hdv dont 15h DC et 6h Solo supervisé dont 3h en nav solo - 1 nav de 80 Nm | <ul style="list-style-type: none"> • Théorie : identique à celle du PPL actuel • Pratique : mini 45 hdv dont 25h DC et 10h Solo supervisé dont 5h en nav solo - 1 nav de 150 Nm |
| Privilèges | <ul style="list-style-type: none"> • CdB sans rémunération • Monomoteurs à pistons < 2000kg (MTOW) • Navigation en France et Europe si détenteur compétences linguistiques • Emport Pax après 10hdv depuis obtention licence • Quatre personnes maxi dans l'avion • Non reconnaissance OACI | <ul style="list-style-type: none"> • CdB sans rémunération • Monomoteurs à pistons < 5700kg (MTOW) • Navigation en France et Etranger si détenteur compétences linguistiques • Emport Pax limité au maxi autorisé par l'aéronef • Reconnaissance OACI |
| Validité | <ul style="list-style-type: none"> • Pour pouvoir voler le pilote devra justifier : • 12 hdv (12 TO+12 LDG) dans les 24 ans mois précédant le vol + 1hdv mini avec FI • Sinon Soit effectuer un vol de contrôle avec un FE, soit effectuer les hdv manquantes sous la supervision d'un FI | <ul style="list-style-type: none"> • Qualif SEP : 24 mois • 12 hdv et 12 décollages et 12 atterrissages dans les 12 derniers mois • Un vol d'entraînement d'une heure avec un FI • Si conditions non réalisées ou date dépassée (renouvellement) • Contrôle de compétence avec un FE |

Si vous souhaitez vous inscrire

- ➔ Il vous faut une aptitude médicale délivrée par un médecin agréé (liste à disposition à l'aéroclub)
- Ensuite il faut nous fournir :
- ➔ Une photocopie d'une pièce d'identité en cours de validité, avec un justificatif de domicile (facture EDF ou Téléphone)
- ➔ Deux photos d'identité
- ➔ Une autorisation parentale pour les mineurs
Les noms et prénoms des parents.
- ➔ Le montant des frais d'inscription




Les frais d'inscription

| | -de 21 ans | + de 21 ans |
|--|------------|-------------|
| Cotisation annuelle | 105 € | 210 € |
| Cotisation casse | 10 € | 20 € |
| Licence F.F.A. et abonnement revue info du pilote | 111 € | 111 € |

Enseignement théorique

| | | |
|------------------------|---------------------|-------|
| Cours communs en salle | 150 € | 150 € |
| Manuels de cours | Offerts par le club | 101 € |
| Carnet de vol | Offert par le club | 16 € |

→ Des instructeurs expérimentés et compétents sont présents tous les jours pour vous donner des cours de pilotage en double commande. L'école est ouverte également le dimanche.

| Notre flotte | | Frais de participation aux heures de vol | |
|------------------|--|--|-----------------|
| | | Solo | Double commande |
| Avions école | F-GYKX. ROBIN DR400-120 CV  | 135 €/h | 170 €/h |
| | F-HCEN. ROBIN DR400-135 CV  | 145 €/h | 180 €/h |
| Avions de voyage | F-HAIX. ROBIN DR400-180 CV  | 178 €/h | 213 €/h |

Si vous avez moins de 21 ans, vous pouvez bénéficier de bourses offertes par la Fédération Française Aéronautique. Par exemple : 335 € au moment du lâcher, 335 € au brevet de base et 670 € au PPL. Pour les jeunes titulaires du brevet d'initiation aéronautique aide supplémentaire de 165 € au brevet de base.

Si vous souhaitez découvrir

→ Nous vous proposons différentes solutions susceptibles de vous intéresser.

Le vol de baptême

D'une durée de 30 minutes, il vous permet d'apprécier notre région vue du ciel, seul ou accompagné de vos proches.

| Tarifs | |
|--|--------------|
| Baptême 1 à 2 personnes (durée du vol 30 min) | 110 € |
| Baptême 3 personnes (durée du vol 30 min) | 150 € |


Le vol d'initiation

Pendant 1 heure et 30 minutes vous serez considéré comme un pilote au cours de sa première leçon de pilotage. Ainsi vous aurez droit à un briefing, la visite prévol commentée, un vol de 30 minutes avec prise de commandes et un débriefing.

| Tarif | |
|--|--------------|
| Vol d'initiation (Briefing séance n°1, prévol, vol de 30 min avec prise de commandes, débriefing) | 150 € |

Le pack initiation

Vous rejoignez notre Club pour une découverte des bases du pilotage d'un avion monomoteur à piston, selon un programme qui inclut les éléments suivants :

| | Tarifs | |
|--|------------|-------------|
| | -de 21 ans | + de 21 ans |
| <ul style="list-style-type: none">4 vols de 45 minutes sur DR400 (F-HCEN) avec briefing et débriefing <p>F-HCEN. ROBIN DR400-135 CV</p>  <ul style="list-style-type: none">1 Manuel de cours1 Carnet de vol | 650 € | 850 € |

Nous espérons avoir répondu à vos premières interrogations. Nous vous attendons pour vous en dire plus et partager avec vous notre passion => **VOLER**

→ A très bientôt sur nos avions, au départ d'Aix-les-Milles

Le Président Gérard NOVELLI
26/07/2016